

**Antrag öffentlich
öffentlich**

Gremium	geplant für Sitzung am	Beschluss		Abstimmung		
		Lt Vorschlag	abweichend	Ja	Nein	Enthaltung
Ortsrat Schulenburg						
Verkehrs- und Feuerschutzausschuss der Stadt Langenhagen						
Verwaltungsausschuss der Stadt Langenhagen						

**Gruppe Bündnis 90/Die Grünen - Die Unabhängigen:
Querungshilfe L382 in Schulenburg**

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Querungshilfe (3,50 m) im Verlauf der L 382 in der Ortsdurchfahrt in Schulenburg östlich der Einmündung Dorfstraße zu planen und dem Rat zur Entscheidung vorzulegen.

Erläuterung:

Der Antrag greift eine Anregung des ADFC Langenhagen auf, die eine positive Resonanz der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr erfahren hat, deren Zuständigkeit aber nur zu einem geringen Anteil an der gesamten Maßnahme berührt wird.

Der Verkehr auf der Langenhagener Straße L 382 in Schulenburg ist schon jetzt extrem dicht und wird nicht nur durch die Neubauten von Conti, DHL, Hempelmann und MTU weiter sehr stark zunehmen, sondern auch durch die neue Wohnbebauung in Schulenburg und Engelbostel in neu erschlossenen Wohngebieten.

Eine Querung dieser Straße durch Fußgänger*innen und Radfahrer*innen in Höhe der Einmündung der Dorfstraße ist nur sehr gefährlich möglich, mit stark zunehmendem Gefahrenpotenzial. Selbst wenn ein Rückstau der Fahrzeuge von der Ampel an der Hannoverschen

Straße eine Querung der nördlichen Fahrbahn ermöglicht, kann der Verkehr aus der Gegenrichtung auf der südlichen Fahrbahn das Vorhaben zum Scheitern bringen.

Der Bau einer Querungshilfe an dieser Stelle entschärft die Gefahrensituation. Fußgänger*innen und Radfahrer*innen können die Straßenseite mit höherer Sicherheit wechseln. Außerdem ist durch eine Verziehung der nördlichen Fahrbahn (siehe Anhang) eine Entschleunigung des aus Osten kommenden Fahrzeugverkehrs als vorteilhafter Nebeneffekt zu erwarten.

Die Kosten der Maßnahme werden voraussichtlich unter 100.000 Euro liegen. Wahrscheinlich können Fördermittel des BMU (Radverkehr oder Kommunalrichtlinie) und der Region Hannover (für die Herstellung von Querungshilfen im Rahmen des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr) zur Finanzierung herangezogen werden.

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung:

Luftbild Querungshilfe L382