

Gruppe Bündnis'90/DIE GRÜNEN - Die Unabhängigen

► **Nr. BD/2020/263**
Langenhagen, 19.06.2020

**Antrag öffentlich
öffentlich**

| Gremium | geplant für Sitzung am | Beschluss | | Abstimmung | | |
|--|---------------------------|--------------|------------|------------|------|------------|
| | | Lt Vorschlag | abweichend | Ja | Nein | Enthaltung |
| Verkehrs- und Feuerschutzausschuss der Stadt Langenhagen | | | | | | |
| Verwaltungsausschuss der Stadt Langenhagen | | | | | | |

**Antrag der Gruppe BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN-Die
Unabhängigen
Abstandsaufkleber auf Fahrzeugen der Stadt Langenhagen**

Beschlussvorschlag:

Der VA der Stadt Langenhagen beschließt:

Alle stadteigenen Fahrzeuge werden am Heck mit einem großen Aufkleber ausgestattet, der auf den Mindest-Abstand hinweist, der beim Überholen von Radfahrenden eingehalten werden muss.

Erläuterung:

Viel zu häufig werden Radfahrende mit zu wenig Abstand überholt. Dadurch entsteht bei diesen Verkehrsteilnehmenden ein sehr großes Unsicherheitsgefühl, das gerade unsichere und besorgte Menschen vom Radfahren abhält. Gerichtsurteilen gemäß muss ein seitlicher Mindestabstand von 1,50 m beim Überholen von Radfahrenden eingehalten werden. Diese gesetzliche Vorgabe muss bekannter werden. Aufkleber auf stadteigenen Fahrzeugen weisen deutlich darauf hin und tragen so zur Sicherheit des Radverkehrs bei.

Die Polizei Langenhagen hat ihre Fahrzeuge schon mit Abstandshinweisen versehen.

(Quelle: <https://www.mi.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presseinformationen/neue-verkehrssicherheitskampagne-in-niedersachsen-abstand-zu-fahrradern-einhalten-188452.html>)

siehe auch StVO-Novelle https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Gesetze/Gesetze-19/entwurf-StVO-Novelle.pdf?__blob=publicationFilehttps://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Gesetze/Gesetze-19/entwurf-StVO-Novelle.pdf?__blob=publicationFile

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung:

geringfügig positiv (indirekte Steigerung des Radverkehrsanteils)