

**Antrag öffentlich
öffentlich**

Gremium	geplant für Sitzung am	Beschluss		Abstimmung		
		Lt Vorschlag	abweichend	Ja	Nein	Enthaltung
Verkehrs- und Feuerschutzausschuss der Stadt Langenhagen						
Verwaltungsausschuss der Stadt Langenhagen						

**Änderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum
Verkehrsgutachten An der neuen Bult (BD/2021/445-2)**

Beschlussvorschlag:

Der Beschlussvorschlag der BD/2021/445-2 wird wie folgt ergänzt:

Die zu erarbeitende Neuplanung soll den Kreuzungsbereich so nach Norden erweitern, dass die Schüler*innen möglichst zu Fuß und per Rad über die Theodor-Heuss-Straße nördlich der Straße "An der Neuen Bult" direkt auf das Schulgelände gelangen können.

Die Planung soll eine Beschreibung der künftigen Ampelanlage und -Schaltung beinhalten und das Szenario für alle vier Äste aufzeigen, das sich aktuell und nach Verlängerung der Stadtbahn bis zur Buswendeanlage ergeben wird. Ein möglicher (Fuß- und) Radweg auf der Ostseite der Theodor-Heuss-Straße zwischen "An der Neuen Bult" und Bothfelder Straße soll ebenfalls in die Überlegungen einbezogen werden.

Erläuterung:

In der Sitzung des Verkehrs- und Feuerschutzausschusses am 8. Februar 2022 wurde deutlich, dass eine Umgestaltung des Einmündungsbereichs der Straße "An der Neuen Bult" in die Theodor-Heuss-Straße gegenüber anderen vorgetragenen Varianten bevorzugt wird. Hierzu lag jedoch kein Gestaltungsvorschlag vor.

Die politischen Zielsetzungen, die im Ausschuss vorgetragen wurden, sollen auf dem Antragsweg verdeutlicht und als Leitlinien für die Planung der Verwaltung beschlossen werden.

Die Umgestaltung des vorgenannten Bereichs soll sowohl eine gefahrlose Querung der Theodor-Heuss-Straße für Schüler*innen zu Fuß und per Rad - möglichst direkt aufs Schulgelände - als auch die Aus- und Einfahrten der Kfz über die Straße „An der Neuen Bult“ inkl. der Ver- und Entsorgung des Gymnasiums von und zu der Theodor-Heuss-Straße ermöglichen. Zugleich soll die Durchfahrt durch die Breslauer Straße für Kraftfahrzeuge von/zum Betriebshof gesperrt bleiben, um eine höhere Belastung der Breslauer Straße durch LKW-Verkehr zu vermeiden.

Wie bei der Planung der Buswendeanlage nördlich des Gymnasiums soll auch für den südlichen Knotenpunkt eine zusätzliche Variante mit einer künftigen Stadtbahntrasse dargestellt werden. Ferner soll - in beiden Varianten - die Möglichkeit aufgezeigt werden, auch auf der Ostseite der Theodor-Heuss-Straße einen Radweg oder Fuß- und Radweg von Süden kommend bis zum Schulgrundstück herzustellen.

Dieser Antrag/Anfrage bezieht sich auf folgende Vorlage:

Antrag der SPD-Fraktion: Verkehrsgutachten An der neuen Bult

<https://ris.langenhagen.de/ri/vo020.asp?VOLFDNR=1004387&noCache=1>

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung:

Ja, positiv (Begünstigung des Radverkehrs)