























Mängelliste: Mehr Platz fürs RAD! Jetzt!

Stand: Juni 2021

Ortsteil	Lage	Beschreibung	Markierung	Bemerkung
Siedlung Twenge	südlich Kreisel	Querung gefährlich		
Kaltenweide	Clara-Schumann-Str.	Radweg-Schild abhängen		Dringende Aufforderung an die Stadtverwaltung
Kaltenweide	Hainhäuser Weg	Radfahrer*innen auf Straße, Absperrgeländer - wozu?		Radfahrersymbol auf Straße Absperrgeländer entfernen
Kaltenweide	Wagenzeller Str	2-Richtungs-Fuß/Radweg		Zwischen Walsroder und Kananohrer Str.
Kaltenweide	Walsroder Str bis zur Wagenzeller Str.	Radweg nur auf Ostseite – Westseite / Dreiecksfläche benötigt Radweg		Aufforderung an die Planung
Kaltenweide	Kananohrer Str	Querung Kananohrer Str / Wagenzeller Str nicht eindeutig		
Kaltenweide	Kananohrer Str	Schutzstreifen auf Straße fehlt / wünschenswert		
Alt-Langenhagen Nord	Autobahn-brücke Wagenzeller Str + Flughafenstr.	Verbindung Kaltenweide – Godshorn fehlt		
Alt-Langenhagen Nord	Autobahn-brücke	Abbiegung in die Wagenzeller Str fehlt		
Krähenwinkel	Eichstr.	Radweg fehlt an der Bushaltestelle Walsroder / Eichstr.		
Krähenwinkel	Walsroder Str/Karl-Kellner-Str.	Überquerung der Walsroder und Verbindung in Richtung Norden fehlen		

Langenhagen	Pferdemarkt	Kein Radweg vorhanden		
Langenhagen	Reuterdamm	Südlicher Radweg = Buckelpiste		
Langenhagen	Walsroder / Niedersachsenstr.	Busbucht vs Radweg		
Langenhagen	Walsroder / Ehlersstr. bis Niedersachsenstr.	Wir fordern beidseitig 2,5m breite Radwege		
Langenhagen	Theodor-Heuss-Str.	Radweg Westseite zu schmal für zwei Richtungen, kein Radweg auf Ostseite		
Langenhagen	Godshorner / Karl-Kellner-Str	Überleitung von der Fahrradstr. Nach Süden vorhanden, in umgekehrter Richtung nicht (von Vosskamp kommend)		
Langenhagen	Godshorner / Ackerstr./Straßburger Platz	Kreuzung für Radverkehr problematisch, z.B. in Richtung Westen / Abbieger Autofahrer		
Langenhagen	Walsroder Str südlich Langenforther Platz	Radwege auf beiden Seiten zu eng		
Langenhagen	Bothfelder / Theodor-Heuss	Radweg endet, Seitenwechsel erforderlich, von Ost (Bothfelder von der Paracelsus kommend) auf die Theodor-Heuss		

Godshorn	An L382	Radweg zu schmal und holperig		Zw. Alt-Godshorn und Schwabenstr.
Godshorn	Brinker Str. zwischen Lessing- und Vinnhorster	Von Westen kommend sollen Radfahrende erst auf den Fußweg, dann auf die Nordseite queren - gefährlich		
Godshorn	L382/ Alt-Godshorn	Querung gefährlich		Vorfahrt des Radverkehrs sicher stellen
Godshorn	Alt-Godshorn ab Weißer Weg bis Le Trait Platz	Kein Radweg, kein Schutzstreifen auf Fahrbahn vorhanden		
Godshorn	Vinnhorster Str. K326 südlich Brinker Str.	Teilstrecke schlechte Qualität		
Godshorn	K326	Radweg zu schmal für 2 Richtungen		
Godshorn	Berliner Allee	Ausfahrten gefährlich, Mitnutzen des Fußweges in beide Richtungen = Gefahrenpotenzial	 	
Schulenburg	Dorfstr. / Langenhagener Str. L382	Querung zur Dorfstr. Fehlt		Hier queren auch Schulkinder aus dem Neubaugebiet Dorfstr
Schulenburg	Langenhagener Str. / Alte Landstr.	Engstelle		
Schulenburg	Langenhagener Str. / Alt-Engelbostel	Radweg zu eng		
Engelbostel	Ortsausfahrt Richtung Stelingen / Berenbostel	Radweg endet mitten im Feld, gefährliche Querung	